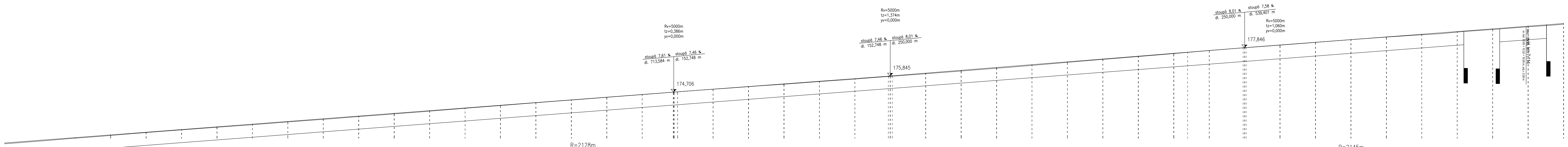
PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE č. 2 km 6,050 - 7,150

M 1:1000/100

Sklonové poměry



Parametry oblouku

R=2128m
V=100km/h; V130=120km/h; D=38mm; I=18mm; I130=42mm; alfas=27,2915; Li=961,122m
n=27,63V; n130=23,03V; Lk=105,000m; A=473; m=0,216m; T=568,697m; klotoida
n=10,00V; Lk=0,000m; T=517,087m;

R=2145m
V=100km/h; V130=120km/h; D=38mm; I=18mm; I130=42mm; alfas=8,9729; Li=335,923m
n=10,00V; Lk=0,000m; T=168,305m;
n=10,00V; n130=8,33V; Lk=0,000m; T=168,305m;

38 (v celém úseku)

Posun koleje (P–vpravo, L–vlevo) v mm
Zdvih nivelety TK (+nad, –pod st. niv.) v mm
V‡ka navržen?nivelety TK v m
Čísla bodů
Vzdálenost mezi body v m
Staničení je vztaženo ke stáv. hm 5,400

159,000m Bpv

Staničení	Čísla bodů	Vzdálenost mezi body v m	Posun koleje v mm	Zdvih nivelety TK v mm	Výška navržené nivelety TK v m
75,000		25,00	60P	+57	171,302
6,1		25,00	55P	+43	171,493
25,000		25,00	44P	+39	171,683
50,000		25,00	43P	+25	171,873
75,000		25,00	45P	+27	172,063
6,2		25,00	59P	+31	172,254
25,000		25,00	65P	+42	172,444
50,000		25,00	68P	+39	172,634
75,000		25,00	78P	+43	172,824
6,3		25,00	76P	+35	173,015
25,000		25,00	54P	+39	173,205
50,000		25,00	30P	+35	173,395
75,000		25,00	20P	+25	173,585
6,4		25,00	24P	+19	173,776
25,000		25,00	35P	+13	173,966
50,000		25,00	31P	+10	174,156
75,000		25,00	47P	+9	174,346
6,5		25,00	53P	+6	174,537
21,862	110 ZZO	21,87			174,703
522,252	111 LN	0,39			174,706
22,642	112 KZO	0,39			174,709
25,000		2,36	53P	+3	174,726
50,000		25,00	40P	+6	174,913
75,000		25,00	37P	+10	175,099
6,6		25,00	21P	+25	175,286
25,000		25,00	15L	+24	175,472
50,000		25,00	56L	+35	175,658
73,630	113 ZZO	23,63			175,835
675,000	114 LN	1,37	79L	+30	175,845
76,370	115 KZO	1,37			175,856
6,7		25,00	70L	+43	176,045
25,000		25,00	38L	+53	176,245
50,000		25,00	12L	+56	176,445
75,000		25,00	7L	+55	176,645
6,8		25,00	3L	+42	176,846
25,000		25,00	7L	+32	177,046
50,000		25,00	6L	+29	177,246
75,000		25,00	6L	+20	177,446
884,791	016 KO/ZO	9,79			177,524
6,9		15,21	15P	+7	177,646
23,940	117 ZZO	23,94			177,838
925,000	118 LN	1,06	27P	+10	177,846
26,060	119 KZO	1,06			177,854
50,000		23,94	35P	+12	178,036
75,000		25,00	22P	+10	178,225
7,0		25,00	10P	+7	178,415
25,000		25,00	11L	+17	178,604
50,000		25,00	15L	+42	178,794
75,000		25,00	3L	+44	178,983
7,1		25,00	5L	+48	179,173
25,000		25,00	19L	+43	179,363
50,000		25,00	19L	+54	179,552

Směrové poměry

R=2128m
OBLOUK = 961,122 m

KO/ZO

R=2145m
OBLOUK = 335,923 m

Sklonové poměry

stoupá 7,61 ‰ — dl. 713,584 m
stoupá 7,46 ‰ — dl. 152,748 m
stoupá 8,01 ‰ — dl. 250,000 m
stoupá 7,58 ‰ — dl. 539,401 m

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	AKTUALIZACE	05/2016
02	-	-
03	-	-

Investor:
Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Správa železniční geodézie
Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8

Generální projektant:
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. EVA SYROVÁ
Garant profese: ING. EVA SYROVÁ

Zpracovatel části:
PROGI, spol. s r.o.
Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem
projekce@progi.cz
Tel: 411 198 004

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MIROSLAV NOVÁK	ING. MIROSLAV NOVÁK	TOMÁŠ RŮŽIČKA, DIS.	ING. MIROSLAV NOVÁK

Název akce:
PROJEKT PROSTOR. POLOHY KOLEJE NA VYBRANÝCH ČÁSTECH "PODKRUŠNOHORSKÉHO KORIDORU" ÚSTÍ NAD LABEM ZÁPAD - CHEB

Číslo smlouvy: 15 536 201
Projektový stupeň: PROJEKT
Datum: 12/2015

Část:
TRMICE - CHABAŘOVICE KM 5,5 - 10,5

Číslo části: -

Název přílohy:
PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE č. 2 km 6,050 - 7,150

Měřítko: 1:1000
Počet formátů: 7xA4
Číslo přílohy: 1 3.7

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.